

Hombourg  
VVV-kantoor  
van de gemeente  
Plombières



Wandeling van  
**het bos van Laschet**





**1 Brouwerij "Au Grain d'orge"  
(de gerstekorrel).**

Hier kan men streekbieren proeven die in de brouwerij zelf of elders gebrouwen worden, zoals de Joup, een bruin bier, de Brice, een blond bier: deze bieren verwijzen naar de plaatselijke folklore, terwijl er eveneens een ander bier "de drie steng" (de drie grenzen) gebrouwen wordt. De nabijliggende gebouwen (zoals "A ge ne pool") zijn een typisch voorbeeld van het oude Hombourg.

**2 Het kruis van Schaesberg.**

Deze plek is bereikbaar via een draaihek aan de wegkant. Eigenlijk is dit geen openbare weg, maar de eigenaar laat het publiek toe op voorwaarde dat men de afasteringen niet stuk maakt en geen vuil wegwerpt in de weide. Dit kruis werd opgericht in 1979 door de KLJ van Hombourg ter gelegenheid van haar vijftigjarig bestaan. Het is 13m hoog en is tot op 2m diepte in de bodem verankerd. Het bevindt zich op de Schaesberg, op een hoogte van 275m boven de zeespiegel, vanwaar men zowel de drie landen kan zien (B, NL, D), als de drie gewesten van België. Daaruit kan men eveneens het hoogste punt van Vlaanderen zien (tussen Merckhof en Hagelstein: 285m) en dit van Nederland (de Drie Grenzen: 325m).



**3 De weg naar het "bos van de pastoor".**

Deze typische veldweg is genoemd naar het bos waarnaar hij toe leidt. Dit bos is tegenwoordig eigendom van de Kerkfabriek en voorzag vroeger de pastorij van brandhout.

**4 Aanzet van een voorlopige spoorweg met smalle sporen.**

Vanaf lijn 38 ziet men nog de contouren van een oude spoorweg met smalle sporen die de reliëflijnen van weide volgt tot in het bos van Laschet ter hoogte van de tunnel van Remersdaal op de spoorweglijn naar Visé. Dit aparte spoorweglijntje diende om aan de tunnel te werken (1915-1917).

**5 Remersdaal, domein vroeger afhankelijk van Hombourg.**

Ongeveer na 200m in het "bos van de pastoor" is er een indrukwekkende oude boom, die de grens aangeeft tussen Hombourg en Remersdaal. Beiden vormden tot in 1853 één gemeente. Vandaag ligt dit punt precies op de taalgrens en het is de meest oostelijk gelegen plek van Vlaanderen.



## Weiden opgehoogd

door het puin afkomstig van de vroegere tunnel. Toen de Duitse bezetter in 1940-1941 de tunnel van Laschet volledig ontruimden, werd het puin gebruikt voor het ophogen van de aanpalende weiden, langs het spoor en verderop tot daar waar het rustpunt van de wandeling ligt tot zelfs nog 300 m verder langs lijn 38.

## OPGELET !

Drie belemmeringen worden in 2013 op deze wettelijke doorgangserfdienstbaarheid door de eigenaar van het bos opgericht (tussen punten 5 et 6 van de kaart en 300 m verder als punt 6)

U heeft wettelijk het recht ze te ontwijken (het makkelijkste is van de rechte kant aan 10 m van de belemmeringen), in toepassing van de rechtsleer over Art 88.8° van het Veldwetboek. (om zich een doorgang te banen)

Als U, verder als een van deze belemmeringen door de boswerknemer of een lid van de familie van de eigenaar (NV Claumat) aangesproken word, geeft U als antwoord dat dit voetpad

een wettelijke doorgangserfdienstbaarheid is en U blijft wandelen zonder terugkeren , ook als hij dat zou verlangen.







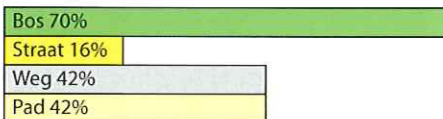
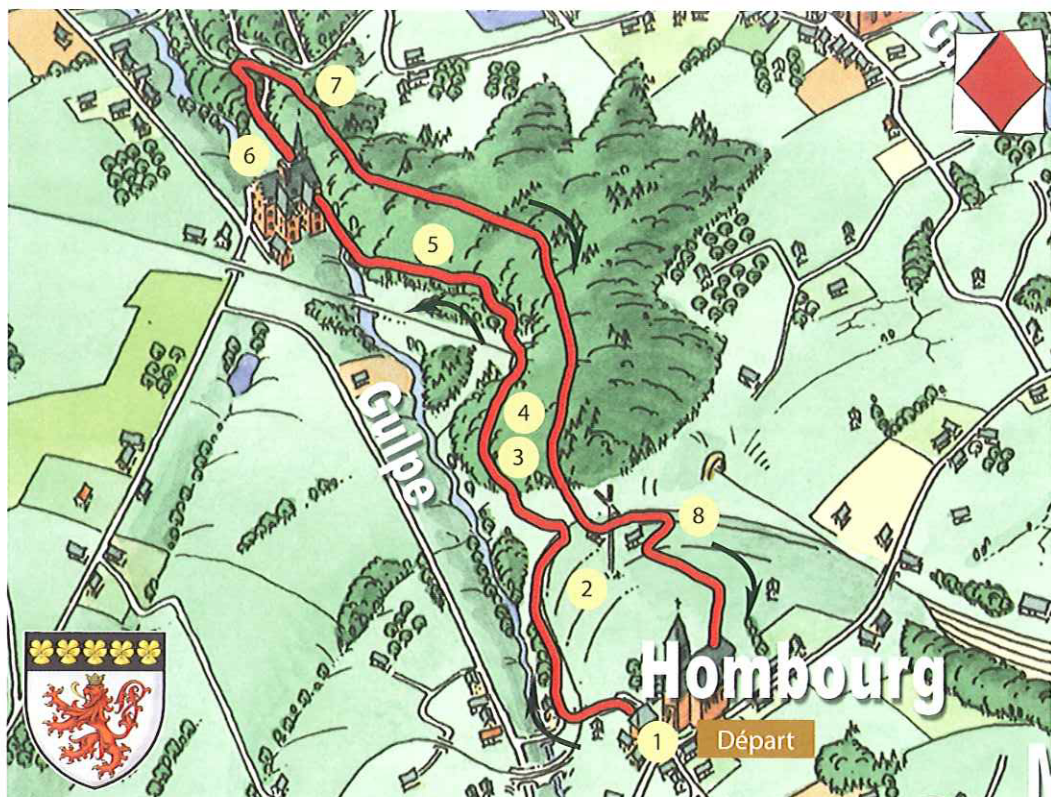
## 6 **Het kasteel van Obsinnich.**

Goed zichtbaar vanop de weg, is dit kasteel beter bekend onder de naam "Castel Notre-Dame". In 1286 werd het eerst vernietigd door Jan I van Brabant, dan heropgebouwd en uitgebreid in de XVII<sup>de</sup>, XVIII<sup>de</sup> en XIX<sup>de</sup> eeuw. Het was achtereenvolgens het verblijf van de families Rode, d'Eynatten en de Fürstenberg (o.a. de gekende kardinaal de Fürstenberg). Sinds 1950 is het een jeugd- en familievakantieoord.

## 7 **Het oorlogsmonument van de geëlectrokuteerden.**

In de eerste wereldoorlog trok de Duitse bezetter langs de grens met het neutrale Nederland een geëlectriceerde afrestering op om te voorkomen dat jonge belgen via Nederland de frontlijn aan de IJzer gingen vervoegen. Velen waagden nochtans hun kans en lieten er vaak het leven bij. Russische krijgsgevangenen die aan lijn 24 moesten werken poogden eveneens via deze prikkeldraadafrestering aan hun lot te ontkomen. Een eerste monument ter nagedachtenis van de slachtoffers werd door graaf d'Oultremont opgericht na de afloop van de oorlog, maar werd door de Duitsers vernietigd tijdens de tweede wereldoorlog. Nadien werd het monument hersteld.





Wandeling toegankelijk voor alle wandelaars, mountainbikers en ruiters. Moeilijk toegankelijk voor kinderwagens. Laarzen voorzien bij nat weer.

Bezoek ook onze internetsite: [www.hombourg.be](http://www.hombourg.be)

ed. SI Hombourg et OTCP avec le soutien de la commune de Plombières et de la Province de Liège. layout: studio graphisme FTPL